

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3354/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 8. února 2021

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 95:

SO 14-01 - Železniční most v km 57,255

Dotaz k položce č. 42417B1 R

16	42417B1 R	<p>OCELOVÉ PŘÍČNÍKY PRO SPOJENÍ NOSNÍKŮ PSKT 30</p> <p>Ocelové příčníky v místě ložisek pro spojení dvojice nosníků pod jednou kolejí. Příčníky budou připojeny v místě koncových diafragmat pomocí předpínacích tyčí tak, aby zajistily spojení nosníků PSKT pod jednou kolejí. spojení nesmí zamezit rozdílnému průhybu jednotlivých nosníků. Příčník bude navržen v rámci RDS dle výsledků přepočtu zpracovaného v rámci RDS. V rozpočtu je uvedena předpokládaná hmotnost jednoho ztužení. RDS je uvedena ve zvláštní položce. VTD pro příčníky a kotvení je zahrnuta v této položce.</p> <p><i>Předpokládaná váha 1 příčníku z ocelových profilů 0,8 t</i> <i>13poli*2*2příčníky*0,8t/příčník=41,600 [A]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přehlídku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - veškeré druhy protikorozi ochrany a nátěry konstrukcí, - zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce, 	T	41,600
----	-----------	--	---	--------

Požadované příčníky jsou schematicky naznačeny v novém příčném řezu a půdorysu. Dle našeho názoru nemůže jeden příčník vážit 0,8t při délce 0,49m a 2 kotevních deskách. Dle schématu je výška nosníku cca 120mm a např. HEB 120 váží 27,4kg/bm.

Žádáme o kontrolu hmotnosti. Dále žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem si představuje vrtání a přikotvení příčníku pomocí předpínacích tyčí v prostoru širokém 0,49m?

Odpověď č. 95:

Detailní návrh příčníků bude součástí VTD a RDS dle výsledků přepočtu. Nebude se jednat pouze o jeden profil.

Kotvení bude taktéž navrženo v RDS resp. VTD

Dotaz č. 96:

SO 14-01 - Železniční most v km 57,255

Dotaz k položce č. 47 94590 ZAVĚŠENÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ

Pro montáž závěsů lešení je potřeba vyvrtat otvory do spodní desky nosníku PSKT-30. Je možné tyto otvory provést?

Odpověď č. 96:

Do spodní desky není možné kotvit lešení, jsou v ní vedeny předpínací kabely.

Dotaz č. 97:

SO 14-03 - Železniční most v km 59,483

Dotaz k položce č. 94817 DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN 8T

Konstrukce PIŽMO pro podepření a zdvih konců nosníků. Váha skruže u jedné podpěry uvažována pod jednou kolejí 5t

Výpočet množství: $4 \times 2 = 8,000$ [A]

Dle našeho názoru je výpočet množství chybný, protože počet konstrukcí pro podepření a zdvih nosníků je pro 2 x 2 pole a 2kce/pole 8. Množství by pak mělo být $8 \times 5 = 40t$.

Žádáme zadavatele o prověření položky.

Odpověď č. 97:

Ano, správně je 40 t. Položka je upravena.

Dotaz č. 98:

SO 14-07 - Podchod v km 60,035 Otvice

V dodatečných informacích DI 4 byly doplněny výkresy pažení. Došlo i ke změně soupisu prací.

Dle našeho názoru u položky č. 13 je v soupisu prací chybně uvedena zápora HEB 400 mm, která váží 155 kg/m.

Dle výkresu má být uvedeno HEB 300 mm (117kg/m)

13 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ T 54,80

"ZÁPORY Z PROFILU HEB 400 MM (DÉLKA*HMOTNOST BM*POČET KUSŮ)

($[11 \times 117 \times 18 + 9,94 \times 4 \times 117 + 9,4 \times 117 \times 18 + 5,24 \times 117 \times 10] / 1000 = 53.745$ A]

PŘEVÁZKY

$1,84 \times 32 \times 18 / 1000 = 1.060$ [B]

CELKEM

Celkem: $A+B=54.805$ [C]"

Změní zadavatel v soupisu prací HEB 400 mm na HEB 300mm?

Odpověď č. 98:

Ano. Popis výpočtu položky byl upraven. Výměra zůstává beze změny.

Dotaz č. 99:

Součástí projektové dokumentace jsou stavební objekty:

SO 15-01, SO 15-11, SO 15-12, SO 15-15, SO 15-22, SO 15-23, SO 15-32, SO 15-33, SO 15-34.

Stavební objekty nejsou ve výkazu výměr. Jsou tyto SO součástí soutěžené stavby?

Odpověď č. 99:

Tyto objekty **nejsou** součástí soutěžené stavby. Správa železnic, státní organizace na ně uzavírá samostatné smlouvy.

Dotaz č. 100:

V PS 24-02 "Výhybna Kyjice, EZS" je v technické zprávě uveden požadavek na dodávku 2x tester detektorů tříštění skla a 1x tester opticko-kouřových čidel. Ve výkazu výměru se však tyto položky nevyskytují. Žádáme o upřesnění, popřípadě doplnění výkazu výměru těmito položkami.

Odpověď č. 100:

Bylo doplněno do výkazu výměr.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 15. 03. 2021 na den **16. 03. 2021**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 16.03.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 16.03.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- soupis prací Rek_trati_Kyjice_Chomutov_20210208_zm06

.....

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 2449 ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace